

《交通広告料金表 平成20年4月1日現在》

● <関東地区> 企画電車

| 線名 | | 種別 | 期間 | 車両・編成 | 料金(円) | | 申込日 | 備考 | | | |
|------------|---------------------|---|--------------------|--|---------------|----------------|------------------------------|--|------------|--------|---|
| 東 | JR (A D トレイン) | 山手 中づり まど上 ドア上 ドア横 ステッカー TVスポット (山手のみ) | 半月 | 11両-1編成 | A | 15,100,000 | 3ヶ月前上旬 | 山手料金区分 A料金:B・C料金以外の月 B料金:4/下,5/上下,7/下,2/上下 C料金:8/上下,12/下,1/上下, ●車体広告セット 山手(2週間) A料金-23,100,000円 B料金-19,800,000円 C料金-15,800,000円 (2週間) 京 浜 東 北-7,000,000円 埼京・りんかい-7,000,000円 常 磐 快 速-5,800,000円 横 浜-4,500,000円 南 武-3,600,000円 中 央 快 速-8,200,000円 総 武 各 停-7,900,000円 京 葉-5,500,000円 武 蔵 野-4,700,000円 | | | |
| | | | | | B | 12,800,000 | | | | | |
| | | | | | C | 9,800,000 | | | | | |
| | | | | | | 10両-1編成 | | | 3,500,000 | | |
| | | | | | | 10両-1編成 | | | 4,400,000 | | |
| | | | | | | 10両-1編成 | | | 4,700,000 | | |
| | | | | | | 10両-1編成 | | | 2,500,000 | | |
| | | | | | | 10両-1編成 | | | 3,500,000 | | |
| | | | | | | 6両-1編成 | | | 1,600,000 | | |
| | | | | | | 8両-1編成 | | | 2,000,000 | | |
| | | | | | | 8両-1編成 | | | 2,200,000 | | |
| | | | | | | 4両-1編成 | | | 900,000 | | |
| | | | | | | 10両-1編成 | | | 2,800,000 | | |
| | | | 10両-1編成 | 2,000,000 | | | | | | | |
| | 東 | JR (中づり貸切) | 山手 中づり | 7日 | 11両-1編成 | 3,800,000 | 3ヶ月前上旬 | 前月10日より 受付開始 グリーン車両を除く | | | |
| | | | | | | 1,000,000 | | | | | |
| | | | | | | 1,200,000 | | | | | |
| | | | | | | 1,200,000 | | | | | |
| | | | | | | 700,000 | | | | | |
| | | | | | | 900,000 | | | | | |
| 400,000 | | | | | | | | | | | |
| 500,000 | | | | | | | | | | | |
| 600,000 | | | | | | | | | | | |
| 300,000 | | | | | | | | | | | |
| 800,000 | | | | | | | | | | | |
| 600,000 | | | | | | | | | | | |
| 500,000 | | | | | | | | | | | |
| 400,000 | | | | | | | | | | | |
| 2週間 | | | | | | 11両-1編成 | | | 1,000,000 | | |
| 14日 | | | | | | 10線区 (各1編成) | | | 20,000,000 | 前々月10日 | 山手,京浜東北,中央快速,総武各停,埼京 横浜,京葉,東海道,宇都宮,常磐E531系 |
| 7日 | | | | | 6線区の 女性専用車 | 5,000,000 | 3ヶ月前上旬 | 埼京・りんかい,中央快速,青梅・五日市, 総武各停,常磐各停,つくばエクスプレス | | | |
| 7日 | 中づり | 6両-1編成 | 400,000 | 3ヶ月前上旬 | つくばエクスプレス | | | | | | |
| 10日 1ヶ月 | まど上・ドア横 B額・ステッカー | 6両-1編成 | 285,000 750,000 | 随時先着順 | | | | | | | |
| 東京 メトロ | Uライナー | 中づり まど上 ステッカー ドア横 | 15日 | 銀座 (6両1編成) 丸の内 (6両1編成) | a | 8,500,000 | 5ヶ月前1日 | a: 下記以外の期間 b: 4月下,5月下,7月下,9月上, 12月下,1月下,2月上 c: 5月上,8月上下,1月上 | | | |
| | | | | | b | 7,200,000 | | | | | |
| | | | | c | 6,000,000 | | | | | | |
| | SUライナー | 中づり | 5日 | 銀座・日比谷 千代田・半蔵門 丸の内・東西 有楽町・副都心 南北(各1編成) | 6,200,000 | 5ヶ月前1日 | 6日以上掲出の場合 1日につき1,120,000円 | | | | |
| 東葉 高速鉄道 | 中づり まど上 ステッカー | 中づり | 半月 | 10両-1編成 | a | 950,000 | 5ヶ月前1日 | a: 下記以外の期間 b: 4月下,5月下,7月下,9月上, 12月下,1月下,2月上 c: 5月上,8月上下,1月上 | | | |
| | | | | | b | 800,000 | | | | | |
| | | | | | c | 650,000 | | | | | |
| | | | 5日 | | 360,000 | | 6日以上掲出の場合 1日につき72,000円 | | | | |

<料金・枚数等は変更になる場合がございます。>

《交通広告料金表 平成20年4月1日現在》

●企画電車

| 線名 | | 種別 | 期間 | 車両・編成 | 料金(円) | 申込日 | 備考 | |
|-----------------|---------------------|---------------------------|-----|--|-----------------------|-----------------------------|---|--------------|
| 都営地下鉄 | メディアライナー 大江戸線A | 中づくり ドア横 まど上 | 1週間 | 8両-1編成 | 1,080,000 | 1ヶ月前締切 先着順 | GW・8月 年末年始 2月 | 760,000 |
| | | | 2週間 | | 1,620,000 | | | 1,130,000 |
| | | | 4週間 | | 3,240,000 | | | 2,270,000 |
| | メディアライナー 大江戸線B | 中づくり・ドア横 | 1週間 | 8両-1編成 | 860,000 | | | 600,000 |
| | | | 2週間 | | 130,000 | | | 910,000 |
| | | | 4週間 | | 260,000 | | | 1,820,000 |
| 東急 | TOQ-BOX | 中づくり・まど上 ドア上・ドア横 2F | 14日 | 東横線 (8両-1編成) 田都線 (10両-1編成) バス (7営業所-7台) | 6,100,000 | 6ヶ月前 先着順 | 作業費:200,000円 | |
| | | バス 吊下 側吊 まど上 | | | | | | |
| | BIII-BOX | 中づくり・ドア横 2F | | | バス 吊下 側吊 まど上 | 3,900,000 | 2ヶ月前 TOQ-BOXが 未決定の場合 | 作業費:100,000円 |
| | 女性専用列車 中づくりジャック | 中づくり・2F | 7日 | 東横線 8両-1編成中、1両 (全36車両) | 5,000,000 | 6ヶ月前 先着順 | 地下乗入車を除きます。 | |
| 小田急 (イベントカー) | 中づくり・まど上 | 中づくり | 14日 | 20両-4編成 (4両2編成・ 6両2編成) | 4,000,000 | 5ヶ月前1日 | 指定期:3,000,000円 | |
| | | 中づくり | | | 2,500,000 | 2ヶ月前1日 | | |
| 京王 | アド・ギャラリー | 中づくり・まど上 | 14日 | 京王(10両-2編成) 井の頭(5両-1編成) | 4,000,000 | 6ヶ月前 先着順 | 作業費:400,000円 | |
| | | 中づくり | | | 2,400,000 | | 作業費:290,000円 | |
| | アド・ギャラリー・ミニ | 中づくり | 14日 | 京王(8両-1編成) 井の頭(5両-1編成) | 1,500,000 | アドギャラリー 決定後 | 作業費:200,000円 | |
| 多摩モノレール | 中づくり・まど上 | 中づくり | 28日 | 4両-1編成 | 500,000 | 6ヶ月前1日 | 8月・2月:10%引き 作業費:30,000円/中づくり 60,000円/中づくり・まど上 | |
| | | | 14日 | | 250,000 | | | |
| | | | 28日 | | 360,000 | | | |
| | | | 14日 | | 180,000 | | | |
| 西武 | 中づくり・まど上 | 中づくり | 14日 | 池袋(10両-2編成) ※地上車・ 副都心乗入車 | 7,000,000 | 6ヶ月前より ※1・2編成は 3ヶ月前より | 1編成:3,000,000円 2編成:5,000,000円 | |
| | | | | 新宿(10両-1編成) | 4,500,000 | | 1編成:1,700,000円 2編成:3,000,000円 | |
| 京急 | 中づくり・まど上 ドア横 | 1ヶ月 | | 8両-1編成 | 2,800,000 | 6ヶ月前 先着順 | 半月:1,400,000円 | |
| 京成 | 中づくり・まど上 ドア横 | 中づくり | 14日 | 8両-1編成 | 1,550,000 | 随時先着順 | 作業費:100,000円 | |
| | | | | | 1,000,000 | | 作業費:40,000円 | |
| 新京成 | 中づくり・まど上 ドア横 | 14日 | | 8両-1編成 | 800,000 | 随時先着順 | 作業費:100,000円 | |
| 東武(日比谷線乗入) | 中づくり・まど上 ドア横・ドア上 | 15日 | | 8両-1編成 | 2,500,000 | 6ヶ月前 先着順 | 中づくりのみ 各線1,600,000円 まど上・ドア横のみ 各線1,400,000円 | |
| 東上 | | | | 10両-1編成 | 2,500,000 | | | |
| 東上(地下乗入) | | | | 2,500,000 | | | | |
| 東京モノレール | 中づくり・まど上 ステッカー | 1ヶ月 | | 6両-1編成 | 3,000,000 | 随時先着順 | 作業費:150,000円 | |
| 相鉄 | 中づくり・まど上 ドア横・ドア上 | 14日 | | 10両-1編成 | 2,000,000 | 6ヶ月前 先着順 | | |
| 横浜 地下鉄 | はまりん号 | 中づくり・まど上 ドア横 | 14日 | 6両-1編成 | 1,000,000 | 3ヶ月前 先着順 | 作業費:100,000円 | |
| | グリーン ライン | ドア横・まど上 ステッカー | 1ヶ月 | 4両-1編成 | 500,000 | | 作業費:200,000円 | |
| 江ノ電 | | 中づくり・まど上 | 1ヶ月 | 2両-1編成 | 440,000 | 随時先着順 | | |

<料金・枚数等は変更になる場合がございます。>